



Nou Amarok

Vehicles
Comercials





- 03 Característiques principals
- 10 Disseny exterior
- 14 Disseny interior
- 20 Confort
- 26 Sistemes d'assistència al conductor
- 30 Tecnologia: traccions i modes de conducció
- 35 Infotainment i connectivitat
- 39 Llandes
- 40 Pintures

Característiques principals

L'estructura de les línies del nou Amarok d'un cop d'ull

Motor	Sistema de tracció	Caixa de canvis	Potència màxima en kW (CV)	Norma d'emissions	Amarok	Style	Aventura
TDI de 2.0 litres	Tracció integral 4MOTION connectable	Caixa de canvis manual de 6 velocitats	125 (170)	6d-ISC-FCM	●		
TDI de 2.0 litres	Tracció integral avançada 4MOTION connectable	Caixa de canvis automàtica de 10 velocitats	151 (205)	6d-ISC-FCM		●	
TDI V6 de 3.0 litres	Tracció integral avançada 4MOTION connectable	Caixa de canvis automàtica de 10 velocitats	177 (240)	6d-ISC-FCM			●

Nova estructura de models

El nou Amarok també fa servir l'estructura de models més recent de Volkswagen Vehícles Comercials. Els diferents focus d'atenció conceptuals de les línies d'equipament individuals atrauran clients de diferents segments i nivells, tant usuaris comercials com privats.

Amarok

Nova versió bàsica enfocada als beneficis amb equipament de seguretat i confort de gran qualitat.

Style

Un tot terreny elegant que no deixa indiferent amb nombroses característiques de disseny i confort addicionals.

Aventura

Model sofisticat de gamma alta, enfocat a l'estil de vida i basat en els acabats Style, elegant en entorn urbà i resistent com a tot terreny, que estableix els nous estàndards de les pickups amb un disseny individual i detalls d'equipament que transmeten una sensació inconfusible de pickup.



El nou Amarok.



El nou Amarok Style.



El nou Amarok Aventura.

5 estrelles a la prova NCAP

Nova estructura de línies amb tres línies d'equipament (totes disponibles amb cabina doble): Amarok, Style, Aventura

Disseny de pickup distintiu i únic de Volkswagen Vehicles Comercials

Disseny frontal exclusiu a l'Aventura (disseny en forma de X)

Tres motors (2 x TDI de 2.0 litres i TDI V6 de 3.0 litres), des de 125 kW (170 CV) fins a 177 kW (240 CV)

Caixa de canvis manual de 6 velocitats i caixes de canvi automàtiques de 10 velocitats (Shift-by-Wire) disponibles (en funció del motor)

Sistemes de tracció 4MOTION connectable i connectable avançat disponibles

Longitud del vehicle 5.350 mm (+96 mm) sense suport de tracció, 5.585 mm amb suport de tracció, distància entre eixos 3.270 mm (+173 mm)

Capacitats tot terreny optimitzades: profunditat de pas de gual 800 (+300 mm), voladissos de la carrosseria més curts



Es poden seleccionar fins a sis modes de conducció

Més càrrega útil, de fins a 980 kg, pes màxim del remolc de 3,5 tones juntament amb caixes de canvi automàtiques, càrrega estàtica del sostre de fins a 350 kg

Mides de pneumàtics de 16 a 21 polzades, llandes d'aliatge des de 16 polzades amb el nou disseny específic de la marca, pneumàtics tot terreny disponibles de fàbrica

Vuit nous acabats de pintura exterior (blau mitjà exclusiu per a Volkswagen Vehicles Comercials) disponibles per a totes les línies d'equipament

Lletres prominents d'Amarok a la porta gran posterior i també sobre el para-xocs del davant

Tecnologia d'il·luminació LED d'avantguarda:
- Fars LED amb l'Amarok
- Fars matricials LED "IQ.Light" a partir del model Style

Més de 30 sistemes d'assistència a la conducció disponibles, amb prop de 20 nous sistemes, entre els quals s'inclouen:

- Frenada d'emergència autònoma "Front Assist"
- Assistent d'aparcament "Park Assist"
- Sistema de manteniment de carril "Lane Assist"
- Sistema de canvi de carril "Side Assist"

Bloqueig del diferencial posterior de sèrie (depenent de la versió)

Endoll de remolc, 13 pins i suport de tracció, extraïble, de sèrie

Retrovisors exteriors ajustables/plegables elèctricament, amb intermitents integrats

Tancament centralitzat amb sistema de tancament i engegada sense clau "Keyless Access" amb Safelock a partir del model Style

Sistema de coixins de seguretat avançat amb coixins de seguretat centrals, laterals i als genolls

Quadre d'instruments digital (8 polzades amb l'Amarok, 12,3 polzades a partir del model Style)



Recobriments de sèrie a la zona de càrrega

Il·luminació LED de sèrie a la zona de càrrega

Volant multifuncional

Interfície per a telèfon mòbil amb funció de càrrega inductiva a partir del model Style (opcional amb l'Amarok)

Sistema d'infotainment amb pantalla tàctil de color de 25,65 cm (10,1 polzades) i DAB+ a l'Amarok (4 altaveus)
Sistema de navegació amb pantalla tàctil de color de 30,48 cm (12 polzades) a partir del model Style

Sistema de so "Harman Kardon" amb 8 altaveus (de sèrie amb l'Aventura)

Serveis mòbils en línia d'última generació (VW Connect) disponibles

Apple CarPlay™ i Android Auto™ de sèrie

Interiors distintius (davantal, fundes de seient, acabats interiors), il·luminació ambiental d'1 color, blanc, a partir del model Style

Extensa gamma d'accessoris (transport, protecció, sistema elèctric, estil, tot-terreny intensiu)

Amarok

Equipaments de sèrie

Exterior

- Llandes d'acer de 16 polzades
- Endoll de remolc, 13 pins i suport de tracció, extraïble **NOU**
- Retrovisors exteriors ajustables i plegables elèctricament **NOU**
- Retrovisors i agafadors de les portes en negre
- Bloqueig del diferencial posterior **NOU**
- Agafador de la coberta posterior en negre
- Graella del radiador en negre
- Recobriment del compartiment de càrrega **NOU**
- Suport de càrrega amb marc de protecció a la paret posterior de la cabina (només amb l'Amarok)
- Parafang al davant i al darrere
- Para-xocs davanter i posterior en negre
- Protecció inferior d'acer al motor i la caixa de transmissió, protecció inferior de plàstic al dipòsit de combustible (només amb l'Amarok) **NOU**
- Anelles d'amarratge a la zona de càrrega i rail al panell lateral de la zona de càrrega (rail només amb l'Amarok)

Interior

- 4 altaveus
- Sostre interior en gris pedra
- Quadre d'instruments amb pantalla de color de 20,3 cm (8 polzades) **NOU**
- Seient del conductor ajustable en 6 direccions i seient del copilot ajustable en 4 direccions
- Estoretes Velour
- Sistema d'infotainment amb pantalla tàctil de color de 25,6 cm (10,1 polzades) **NOU**
- Reposabraços central posterior **NOU**
- Volant multifuncional
- Fundes de seient de tela
- Calefacció als dos seients de la cabina, amb control individual esquerre i dret **NOU**
- Agafadors de les portes en negre

Funció/Seguretat

- Apple CarPlay™ i Android Auto™ **NOU**
- Control de distància d'aparcament posterior amb frenada de maniobra **NOU**
- Control de llums de carretera "Light Assist" **NOU**
- Sistema de control de creuer, sistema intel·ligent d'assistència a la velocitat amb control de creuer adaptatiu **NOU**
- Sistema d'aire condicionat amb ajust manual
- Il·luminació LED a la zona de càrrega **NOU**
- Fars LED **NOU**
- Sistema de frenada automàtica postcol·lisió
- Frenada d'emergència autònoma "Front Assist" amb detecció de ciclistes i vianants **NOU**
- Càmera de visió posterior "Rear View" **NOU**
- Eixugaparabrises amb neteja intermitent i sensor de pluja **NOU**
- Coixí de seguretat lateral i de cortina, incloent-hi coixí de seguretat central **NOU**
- Sistema de manteniment de carril "Lane Assist" **NOU**
- Connexions USB-A i USB-C a la consola central del davant **NOU**
- VW Connect Basic **NOU**
- Visualització dinàmica de senyals de trànsit **NOU**



El nou Amarok (la imatge mostra l'equipament opcional)

Style

Equipament addicional

Exterior

- Llandes d'aliatge "Amadora" de 18 polzades **NOU**
- Graella del radiador amb motllura cromada
- Para-xocs posterior negre amb motlures cromades
- Parabrisa laminat amb vidre aïllant **NOU**

Interior

- Il·luminació ambiental d'1 color, blanc **NOU**
- Quadre d'instruments digital amb pantalla de color de 31,2 cm (12,3 polzades) **NOU**
- Seient del conductor ajustable en 10 direccions i seient del copilot ajustable en 8 direccions
- Guanterera, il·luminada i amb tanca
- Sistema d'infotainment amb pantalla tàctil de color de 30,5 cm (12 polzades) **NOU**
- Davantal de cuir sintètic (vinil) "Prèmium" **NOU**
- Fundes de seient al panell de seients central "Style" en tela polar "ArtVelours" **NOU**
- Agafadors de les portes cromats

Funció/Seguretat

- Presa de corrent de 120 V/230 V a la part posterior de la consola central **NOU**
- Control avançat de llums de carretera "Dynamic Light Assist" **NOU**
- Control de distància d'aparcament davanter i posterior amb "Rear Traffic Alert" **NOU**
- Funció de càrrega inductiva **NOU**
- Fars matricials LED "IQ.Light" **NOU**
- Sistema d'aire condicionat de 2 zones Climatronic
- Control dinàmic de l'abast dels fars **NOU**
- Sistema de control de pressió dels pneumàtics (control directe) **NOU**
- Sistema de manteniment de carril "Lane Assist" i sistema de canvi de carril "Side Assist" **NOU**
- Port de càrrega USB al retrovisor interior **NOU**
- Tancament centralitzat amb sistema de tancament i engegada sense clau "Keyless Access" amb Safelock **NOU**



El nou Amarok Style (la il·lustració mostra l'equipament opcional)

Aventura

Equipament addicional comparat amb l'Style

Exterior

- Llandes d'aliatge lleuger "Varberg" 8,5 x 21 polzades **NOU**
- Lletres d'Amarok al para-xocs davanter **NOU**
- Retrovisors exteriors i agafadors de les portes cromats
- Barra esportiva del color de la carrosseria
- Para-xocs del color de la carrosseria amb un disseny en forma de X en gris metàl·lic clar **NOU**
- Estreps amb detalls cromats

Interior

- Sostre interior negre eben
- Seients del conductor i del copilot ajustables en 10 posicions
- Estorettes Velour (prèmium amb les lletres d'Aventura) **NOU**
- Seients de cuir "Savona" **NOU**
- Sistema de so "Harman Kardon" amb 8 altaveus, incloent-hi subwoofer i 640 wats de potència musical **NOU**

Funció/Seguretat

- Grups òptics posteriors LED **NOU**
- Sistema de navegació
- Assistència d'aparcament "Park Assist" amb control de distància d'aparcament davanter i posterior i "Rear Traffic Alert" **NOU**
- Càmera de visió aèria "Area View" **NOU**
- Navegació VW Connect



El nou Amarok Aventura
(la il·lustració mostra l'equipament opcional)



El nou Amarok Aventura
(la il·lustració mostra l'equipament opcional)



El nou Amarok Aventura
(la il·lustració mostra l'equipament opcional)

Disseny exterior

Autèntic ADN tot terreny de Volkswagen

Línies dinàmiques i atrevides

El nou Amarok, amb cabina doble i quatre portes, presenta un disseny de pickup completament nou. L'exterior, amb contorns clars i robustos, aporta al nou Amarok una imatge robusta i acurada, que convida a conduir-lo i a sentir-ne l'esperit tot terreny.

Les proporcions perfectes de la carrosseria garanteixen unes característiques de conducció optimitzades tant en entorns urbans com tot terreny, mentre que els diferents dissenys frontals ofereixen una màxima personalització.

Característiques principals del paquet exterior del nou Amarok:

- Més distància entre eixos, de 3.270 mm (+173 mm)
- Més longitud del vehicle, de 5.350 mm (+96 mm)
(no inclou el suport de tracció)
- Amplada del vehicle x altura del vehicle
1.910 mm (-44 mm) x 1.888 mm (+54 mm) (no inclou antena)
- Voladissos de la carrosseria més curts, part davantera
855 mm (-43 mm)/ part posterior 1.225 mm (-34 mm)
- Més distància al terra, amb profunditat de pas de gual
de 800 mm (+300 mm)



El nou Amarok Aventura (la il·lustració mostra l'equipament opcional)



El nou Amarok Aventura (la il·lustració mostra l'equipament opcional)



El nou Amarok Aventura (la il·lustració mostra l'equipament opcional)

Característiques bàsiques del disseny exterior del nou Amarok:

- Distribució horitzontal distintiva i lineal dels elements frontals amb una clara orientació pel que fa a amplada
- Dues barres transversals superiors a la graella del radiador amb fars LED de sèrie, insígnia de VW al centre i logotip de V6 a l'esquerra (amb el model TDI V6 de 3.0 litres)
- Fars LED en les línies d'equipament Amarok, fars matricials LED "IQ.Light" a partir de la versió Style
- Divisió horitzontal del faldó davanter sota les barres transversals en les línies d'equipament Amarok i Style, amb disseny en forma de X a l'Aventura en gris metàl·lic clar
- Graella del radiador amb motllura cromada a partir de la versió Style (negre a les altres versions)
- Retrovisors exteriors i agafadors de les portes en el color de la carrosseria amb les línies d'equipament Style, en gris mat fosc i gris metàl·lic clar amb l'Aventura
- Passos de roda semicirculars cridaners i característics de l'Amarok, revestits amb plàstic negre resistent
- Llandes d'aliatge de 16 a 21 polzades en un disseny específic de la marca
- Lletres de 4MOTION a tots dos costats de la zona de càrrega
- Secció posterior amb lletres grans en relleu d'Amarok, insígnia central gran de VW, logotip de V6 (a baix a l'esquerra) en el model de TDI V6 de 3.0 litres, lletres de 4MOTION (a baix a la dreta) a la porta gran del darrere
- Grups òptics posteriors en forma de C
- Para-xocs del davant en el color de la carrosseria i para-xocs del darrere en negre amb aplicacions cromades en l'Style, i en l'Aventura, gris mat fosc
- Para-xocs davanter en el color de la carrosseria
- Lletres d'Amarok en relleu en majúscules sobre el para-xocs davanter
- Retrovisors exteriors i agafadors de les portes en gris mat fosc
- Grups òptics posteriors LED en forma de C
- La barra antigir (recobriments en pols negra) serveix de prolongació visual de la cabina doble cap a la part posterior
- Estreps
- Para-xocs del darrere en gris mat fosc

Tecnologia LED innovadora

Visibilitat perfecta gràcies a la il·luminació òptima

La innovadora tecnologia d'il·luminació LED destaca encara més el caràcter prèmium del nou Amarok. Els nous fars matricials LED "IQ.Light" amb un control de llum especialment interactiu garanteixen la màxima comoditat de conducció i seguretat de sèrie a partir de la línia d'equipament Style.

Les noves característiques i funcions d'il·luminació inclouen:

- Fars LED amb les línies d'equipament Amarok
- Fars matricials LED "IQ.Light", control avançat de llums de carretera "Dynamic Light Assist" per als fars matricials LED "IQ.Light" i control dinàmic de l'abast dels fars a partir de la línia d'equipament Style
- Control de llums de carretera "Light-Assist" amb les línies d'equipament Amarok
- Fars antiboira LED d'il·luminació envoltant (llums LED als costats interiors dels retrovisors exteriors) de sèrie a partir de la línia d'equipament Style
- Grups òptics posteriors LED a la zona de càrrega en tots els models
- Il·luminació ambiental interior en blanc exclusiu de la marca a partir de la línia d'equipament opcional Style

Fars matricials LED "IQ.Light":

- Amb díodes emissors de llum que s'activen individualment per determinar la brillantor i la direcció del con de llum, de manera que proporcionen una il·luminació variable de la carretera en funció de la situació
- Inclou el control avançat de llums de carretera "Dynamic Light Assist" i funcions de control dinàmic de l'abast dels fars del davant

Control dinàmic de llums de carretera "Dynamic Light Assist" per als fars matricials LED "IQ.Light":

- Llums de carretera interactius quan se circula a més de 40 km/h i amb llum ambiental deficient, amb il·luminació adaptativa per evitar enlluernar els vehicles que circulen per davant o els vehicles que s'acosten de cara

Control de llums de carretera "Light Assist":

- Canvi automàtic entre el llum curt i de carretera, en funció de les condicions d'il·luminació i la presència de vehicles que circulen per davant o que s'acosten de cara. Els llums de carretera es desactiven quan detecten llum i es tornen a activar quan es torna fosc de nou. Es detecten els llums dels fars davanters, els grups òptics posteriors, els semàfors i els fanals.



Fars matricials LED "IQ.Light" de sèrie a partir de la línia d'equipament Style



Fars antiboira LED de sèrie a partir de la línia d'equipament Style (opcional amb l'Amarok)



Grups òptics posteriors LED de sèrie (opcional amb l'Style)

Paquet Llum i Visibilitat per model

Model/ Característica	Amarok	Style	Aventura
Il·luminació ambiental d'1 color, blanc		●	●
Control avançat de llums de carretera "Dynamic Light Assist" per a fars matricials LED "IQ.Light"		●	●
Control de llums de carretera "Light Assist"	●		
Fars matricials LED "IQ.Light"		●	●
Il·luminació LED a la zona de càrrega	●	●	●
Fars antiboira LED	○	●	●
Grups òptics posteriors LED		○	●
Fars LED	●		
Control de l'abast dels fars del davant	●		
Control dinàmic de l'abast dels fars del davant		●	●
Il·luminació envoltant (integrada als retrovisors exteriors)		●	●

● = Equipament de sèrie ○ = Equipament opcional

Disseny interior

Textures definides amb acabats prèmium

Funcions digitals i funcionament analògic

L'interior, totalment redissenyat i acabat en unes qualitats excel·lents, és a l'altura del seu disseny exterior prèmium. Els materials utilitzats, un concepte enginyosament funcional i una connectivitat superior omplen el nou Amarok de sensacions exclusives.

Característiques principals de l'interior:

- Més espai per a les cames a la segona fila de seients gràcies a la longitud més gran del vehicle
- Seients de primera classe combinats amb moderns sistemes d'assistència a la conducció i d'infotainment intel·ligent
- Elements d'equipament innovadors, com el quadre d'instruments digital, el volant multifuncional de cuir calefactable, la pantalla tàctil vertical de color amb una diagonal de pantalla de fins a 12 polzades, les interfícies USB-A i USB-C, el sistema de so "Harman Kardon" amb 8 altaveus, la funció de càrrega inductiva i la il·luminació ambiental
- Botons de control, polsadors i comandaments giratoris robustos, amb una distribució i un disseny ergonòmic



Més espai per a les cames al compartiment de passatgers.



La cabina del nou Amarok (la il·lustració mostra la línia d'equipament Aventura).



Botons de funció, botó d'engegada/apagada i control del volum del sistema d'infotainment (a partir del model Style amb entorn cromat), presa de corrent de 120 volts, interfície USB-A i USB-C i compartiment per a mòbils (a partir del model Style, amb funció de càrrega inductiva, opcional en els altres models) al compartiment d'emmagatzematge a sota de la pantalla tàctil de color.



La cabina del nou Amarok Aventura.

- 01** Volant multifuncional
- 02** Selector de llums exteriors
- 03** Els acabats varien en funció de la línia d'equipament
- 04** Quadre d'instruments digital amb pantalla de color de 31,2 cm (12,3 polzades) a partir del model Style. En els altres models, pantalla de color de 20,3 cm (8 polzades)
- 05** Davantal de cuir sintètic "Prèmium" (vinil) (opcional amb l'Style)
- 06** Safata d'emmagatzematge al centre del davantal
- 07** Sistema d'infotainment/sistema de navegació:
 - Pantalla tàctil de color de 30,5 cm (12 polzades) a partir del model Style; en els altres models, pantalla tàctil de color de 25,6 cm (10,1 polzades)
 - Sistema de navegació (opcional amb l'Style)
- 08** Sistema de so "Harman Kardon" amb 8 altaveus (de sèrie a l'Aventura)
- 09** Botons de funció, botó d'engegada/apagada i control del volum per al sistema d'infotainment
- 10** Presa de corrent de 120 volts/interfícies USB/compartiment d'emmagatzematge per a mòbils, a partir del model Style amb funció de càrrega inductiva (opcional en els altres models)
- 11** Interruptor del fre d'estacionament electrònic
- 12** Commutador per a la tracció integral connectable
- 13** Botó per al control d'estabilitat electrònic (esquerra), control de descens en pendents (centre), bloqueig del diferencial posterior (dreta)
- 14** 2 portagots a la consola central
- 15** Reposabraços central (plegable) i compartiment d'emmagatzematge
- 16** Guanterera, il·luminada i amb tancament a partir del model Style
- 17** Compartiment d'emmagatzematge, tancat
- 18** Consola del sostre amb 2 llums de lectura LED per al conductor i el copilot, amb compartiment per a ulleres
- 19** Port de càrrega USB al mirall retrovisor interior a partir del model Style

Seients i distribució interior

Paquets de seients, fundes i colors interiors

Amarok



Paquet de seients "Amarok" de sèrie
(la il·lustració mostra equipament opcional).



Colors de l'interior: negre eben/eben-eben/negre)¹
(la il·lustració mostra equipament opcional).



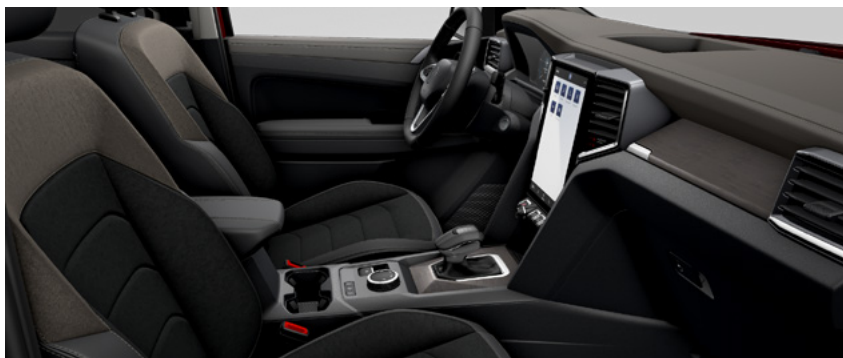
Fundes de seient de tela.

Paquet de seients "Amarok"

- Fundes de seient de tela
- Seient del conductor ajustable en 6 direccions i seient del copilot ajustable en 4 direccions
- Seient del conductor amb butxaca per a mapes
- Advertència acústica i llum d'advertència si no estan cordats els cinturons dels seients del davant i del darrere

1) Seients/part superior i inferior del davantal/revestiment del terra

Style



Paquet de seients "ArtVelours" de sèrie (la il·lustració mostra equipament opcional).



Colors de l'interior: negre eben/eben-eben/negre)' (la il·lustració mostra equipament opcional).



Fundes de seient del panell central "Style" de tela polar "ArtVelours".

Paquet de seients "ArtVelours"

- Fundes de seient del panell central "Style" de tela polar "ArtVelours"
- Seient del conductor ajustable elèctricament en 10 direccions i seient del copilot ajustable en 8 direccions
- Calefacció a tots dos seients de la cabina, dreta i esquerra, amb control individual
- Seient del conductor amb butxaca per a mapes
- Advertència acústica i llum d'advertència si no estan cordats els cinturons dels seients del davant i del darrere

Aventura



Paquet de seients "Savona" de sèrie.



Colors de l'interior: negre eben/fòssil-eben/negre)
(la il·lustració mostra equipament opcional).



Seients de cuir "Savona".

Paquet de seients "Savona"

- Seients del cuir "Savona"
- Seients del conductor i del copilot ajustables elèctricament en 10 direccions
- Calefacció a tots dos seients de la cabina, dreta i esquerra, amb control individual
- Seient del conductor amb butxaca per a mapes
- Advertència acústica i llum d'advertència si no estan cordats els cinturons dels seients del davant i del darrere

Fundes de seient per model

Model/ Característica	Amarok	Style	Aventura
Tela	●		
Panell central de seients "Style" de tela polar "ArtVelours"		●	
Cuir "Savona"			●

Confort

Les millors condicions per als passatgers i els materials

Confort i ergonomia dels seients de qualitat prèmium

El sistema de seients del nou Amarok s'ha redissenyat íntegrament, començant per un suport lumbar d'ajust manual. En funció de l'equipament del model, els seients del conductor i del copilot disposen d'un ajust elèctric de fins a 10 direccions. Al compartiment de passatgers, la còmoda banqueta del darrere proporciona seients espaiosos per a un màxim de tres adults.

Seients del conductor i del copilot ajustables elèctricament en 10 direccions, de sèrie amb l'Aventura:

- Ajust elèctric de l'altura del seient
- Ajust elèctric de la inclinació del respall
- Ajust elèctric longitudinal
- Suport lumbar
- Ajust manual de l'altura del reposacaps

En la línia d'equipament Style, els panells centrals de seients estan coberts amb tela polar "ArtVelours" de gran qualitat. En els models superiors Aventura, els seients de cuir compleixen fins i tot les expectatives més exigents. La gamma de funcions de confort es completa amb els seients calefactables estàndards per a tots dos seients a la cabina, que es poden ajustar separatament, disponibles a partir de la línia d'equipament Amarok.



Possibilitat d'ajust elèctric del seient de fins a 10 direccions.



Seients del conductor i del copilot ajustables elèctricament en 10 direccions de sèrie amb l'Aventura

Zones d'emmagatzematge de càrrega i compartiments d'emmagatzematge

Concepte d'emmagatzematge davanter:

- Safata d'emmagatzematge al centre del quadre d'instruments
- Compartiment d'emmagatzematge tancat al davantal al costat del copilot
- A partir de la línia d'equipament Style
- Compartiment per a mòbils a la zona davantera de la consola central, amb càrrega inductiva a partir de la línia d'equipament Style (opcional als altres models)
- Compartiment espaiós a sota del reposabraços central, entre altres coses, per a ampolles de 500 ml
- 2 portagots a la consola central
- Compartiments d'emmagatzematge a les portes del davant, incloent-hi un portaampolles (1,5 litres)

Concepte d'emmagatzematge posterior:

- 2 portagots al reposabraços central (plegables) de la banqueta posterior de 3 seients
- 2 zones d'emmagatzematge de càrrega a sota de la banqueta posterior de 3 seients (el seient es plega) (un compartiment per al kit d'eines estàndard del vehicle)
- Espai d'emmagatzematge darrere de la banqueta posterior de 3 seients (respatller abatible)
- Compartiments d'emmagatzematge als panells de les portes



Safata d'emmagatzematge al centre del panell d'instruments



Compartiment a sota del reposabraços central a la consola central



Dos portagots a la consola central



Dos portagots al reposabraços central posterior

Connexions USB i preses de corrent

A la consola central a sota del sistema d'infotainment hi ha una connexió USB-A i una connexió USB-C per carregar dispositius electrònics i per a la transferència de dades. Una presa de corrent de 120 volts està integrada a la part esquerra posterior de la consola central.

Gamma ampliada de funcions de sèrie a partir de la línia d'equipament Style:

- Port de càrrega USB al retrovisor interior
- Presa de corrent de 120 volts/230 volts a la part posterior de la consola central per carregar o utilitzar (sense un adaptador) eines elèctriques, ordinadors portàtils, tauletes, etc.



Al compartiment d'emmagatzematge de la consola central davantera: connexió USB-A i USB-C per carregar dispositius electrònics o per a la transferència de dades, com també una presa de corrent de 120 volts de sèrie.

Sistema de tancament i engegada sense clau "Keyless Access"

El sistema de tancament i engegada sense clau "Keyless Access" s'incorpora al nou Amarok per primera vegada i permet obrir i engegar còmodament el vehicle sense fer servir la clau.

En els models amb sistema de tancament i engegada sense clau "Keyless Access" (a partir de la línia d'equipament Style), el motor s'engega i s'atura prement un botó a la columna de direcció.

El sistema també es pot utilitzar per obrir i tancar el vehicle. Quan la clau passiva s'acosta a un metre de distància del vehicle, l'únic que ha de fer l'usuari és tocar breument el sensor d'alliberament a la part posterior de l'agafador de la porta i estirar-lo per obrir el vehicle. Per tancar el vehicle, cal tocar el sensor de bloqueig situat a la part del davant de l'agafador de la porta durant aproximadament un segon.

Caixa de càrrega multifuncional

El nou Amarok demostra ser un autèntic professional de la càrrega: la seva càrrega útil ara és de fins a 980 kg. Amb una amplada de 1.227 mm entre els passos de roda, es pot col·locar un europalet (1.200 mm x 800 mm) de forma transversal o longitudinal a la zona de càrrega. La càrrega es pot fixar de manera segura amb les sis anelles d'amarratge laterals (tres a cada costat) amb una càrrega de tracció total de fins a 400 kg.

Dimensions internes de la caixa de càrrega més grans:

- Amplada entre els passos de roda de 1.227 mm (+5 mm)
- Alçada màxima de les parets laterals de 529 mm (+21 mm)
- Longitud de 1.624 mm (+69 mm)

Una innovació especial és que la porta gran del darrere es pot obrir i tancar per primera vegada utilitzant el control remot del sistema de tancament centralitzat. En tots els models, amb la porta gran plegada, es pot fer servir l'interior resistent amb la superfície funcional, que inclou



Zona de càrrega amb la mida adequada per acomodar-hi un europalet.

dos portagots i una cinta mètrica (només amb revestiment del compartiment de càrrega), com a pràctica superfície de treball.

Altres prestacions de sèrie:

- El revestiment de la zona de càrrega ara ve de sèrie per protegir el terra i els plafons laterals del desgast o de danys, fet que contribueix a mantenir el valor del vehicle
- La il·luminació LED de la zona de càrrega (integrada al lateral abatible) ara ve de sèrie, per tenir unes condicions d'il·luminació òptimes a l'hora de carregar i descarregar en la foscor
- Rail per al plafó lateral de la zona de càrrega, a partir de la línia d'equipament Amarok, per assegurar les càrregues (càrrega màxima recomanada per rail exterior de 150 kg)
- Suport de càrrega amb estructura protectora a la paret posterior de la cabina amb la línia d'equipament Amarok



Revestiment del compartiment de càrrega sempre de sèrie.



Interior de la porta gran posterior amb superfície funcional.



Il·luminació LED a la zona de càrrega i sis anelles d'amarratge sempre de sèrie.

Funcionalitat ampliable de la caixa de càrrega

L'aprofitament de la caixa de càrrega del nou Amarok es pot millorar encara més amb una àmplia varietat d'equipament opcional.

Gestió de la càrrega mòbil a la zona de càrrega

Rail a tots dos costats interns de la part superior de la caixa de càrrega amb dos elements de subjecció amb mecanisme de bloqueig, cada un amb una capacitat de càrrega de fins a 250 kg (opcional en tots els models).

Revestiment de plàstic per al compartiment de càrrega

Disponible com a Accessori Original.



Caixa amb sistema enrotllable elèctric per al compartiment de càrrega

A partir de la línia d'equipament Style hi ha disponible una coberta enrotllable elèctrica per al compartiment de càrrega. La coberta resistent, estable i estanca proporciona una protecció màxima al vent i les inclemències meteorològiques, i evita les mirades indiscretes dins del compartiment de càrrega.

El sistema enrotllable elèctric es pot obrir i tancar de manera còmoda i gradual utilitzant el control remot o prement un botó situat al lateral abatible o al quadre d'instruments.



Sistemes d'assistència al conductor

Presència d'assistència concentrada



Prop de 30 sistemes d'assistència a la conducció al nou Amarok

Nous sistemes d'assistència a la conducció

El nou Amarok introdueix un nombre de moderns sistemes d'assistència a la conducció sense precedents en el món de les pickups. Això el converteix en tot un pioner en seguretat i comoditat del seu segment.

Molts dels nous sistemes d'assistència a la conducció venen de sèrie a partir de la línia d'equipament base. I, a més, també hi ha una gran varietat de sistemes disponibles en diverses combinacions d'especificacions d'equipament opcional.

Rear Traffic Alert

Rear Traffic Alert proporciona advertències visuals i acústiques dels vehicles que s'acosten lateralment per darrere del vehicle.

El requisit previ del sistema per disposar d'aquesta opció és el control de distància d'aparcament davanter i posterior. El sistema funciona quan s'activa la marxa enrere, es manté actiu fins a una velocitat de 12 km/h i respon a una velocitat d'aproximació d'entre 6 km/h i 60 km/h.

Avantatges:

- Simplifica la sortida marxa enrere de places de pàrquing en condicions d'aparcament poc clares
- Evita possibles col·lisions i en mitiga les conseqüències
- Augmenta la seguretat de conducció

Control de creuer adaptatiu ACC/ACC "stop & go"

El control de creuer adaptatiu manté la distància automàticament amb el vehicle del davant, en funció de la velocitat establerta.

El sistema funciona utilitzant els botons respectius del volant multifuncional i es pot activar a partir d'una velocitat de 20 km/h.

Quan es fa servir juntament amb "stop & go", el control de creuer adaptatiu pot frenar per aturar el vehicle. El sistema roman actiu fins a 30 segons i reinicia el vehicle quan el vehicle del davant reprèn la marxa.

Avantatges:

- Millora la seguretat de conducció en situacions de trànsit diverses gràcies a l'estil de conducció adaptat de forma anticipada
- Ajuda a mantenir la concentració

Sistema de frenada d'emergència a la ciutat amb detecció de vianants i ciclistes

La frenada d'emergència autònoma automàtica, una part integral del sistema Front Assist, proporciona una advertència acústica i visual quan detecta una col·lisió imminet. Si el conductor no fa res, el sistema frena de manera autònoma.

Avantatges:

- Ajuda a evitar possibles col·lisions
- Ajuda a evitar danys personals o danys materials

Fre d'estacionament electrònic

El fre d'estacionament electrònic, a diferència d'un fre d'estacionament convencional, funciona amb un interruptor situat a la consola central. Quan es fa servir com a funció d'alliberament automàtica, evita que el vehicle es desplaci cap enrere en iniciar la marxa en un pendent.

El fre d'estacionament electrònic també es pot utilitzar en cas d'emergència per frenar de manera contínua o aturar el vehicle amb el mínim esforç. Per fer-ho, només cal estirar l'interruptor i mantenir-lo. El sistema ho interpreta com una situació de frenada d'emergència. Apareix un llum d'advertència vermell, s'emet un senyal d'advertència i els llums de fre s'activen mentre se sosté l'interruptor.

El fre d'estacionament electrònic també permet una quantitat més gran de sistemes d'assistència a la conducció.

Avantatges:

- Ús senzill mitjançant un interruptor
- Inici de la marxa més fàcil en un pendent
- Millora significativa de la seguretat en situacions d'emergència, per exemple, quan cal fer una frenada brusca, quan s'activa la funció d'aturada d'emergència

Front Assist amb advertència i frenada quan es detecten vehicles, vianants i ciclistes

El sistema Front Assist amb frenada d'emergència autònoma utilitza una càmera davantera per als sistemes d'assistència a la conducció i un radar davanter per detectar col·lisions frontals imminents i advertir el conductor amb senyals acústics i visuals.

En cas de perill, el sistema pot preparar els frens per a una frenada ràpida, de manera que es genera la força de frenada màxima fins i tot amb una pressió mínima del pedal. No obstant això, si el conductor no reacciona en cas d'una col·lisió imminet, el sistema frena automàticament el vehicle i l'atura.

L'assistència al viratge proporciona una seguretat addicional per a vehicles estacionats, vianants i ciclistes, que ajuda en qualsevol maniobra de viratge que hagi iniciat la intervenció correctiva del volant.

El sistema Front Assist roman actiu a una velocitat d'entre 5 km/h i 130 km/h, i fins a la velocitat màxima, juntament amb el control de creuer adaptatiu. Els vianants es detecten a una velocitat de fins a 80 km/h.

Avantatges:

- Ajuda a evitar possibles col·lisions
- Ajuda a evitar danys personals i danys materials

Limitador de velocitat

El limitador de velocitat es pot fer servir per establir una velocitat màxima individual per al vehicle. Aquesta velocitat es pot superar de manera temporal, per exemple, per avançar. Per fer-ho, el conductor només cal que premi fermament el pedal de l'accelerador. El sistema es reactiva quan la velocitat del vehicle disminueix per sota de la velocitat establerta.

Avantatges:

- Conducció amb menys fatiga, especialment en trajectes llargs
- Possible ajuda per a l'estalvi de combustible i la reducció de les emissions, en funció de la velocitat màxima establerta

Intelligent Speed Assist

Intelligent Speed Assist és un sistema de control de creuer intel·ligent i predictiu que ajusta automàticament la velocitat del vehicle a una velocitat màxima detectada.

El sistema és una ampliació del control de creuer adaptatiu i utilitza la visualització dinàmica de senyals de trànsit proporcionada per la càmera davantera per als sistemes d'assistència a la conducció.

Avantatges:

- Evita les infraccions per excés de velocitat i les possibles multes
- Evita les col·lisions

Assistent d'aparcament "Park Assist"/"Park Assist Plus"

El sistema Park Assist ajuda a aparcar el vehicle en places d'aparcament en paral·lel i en bateria. Utilitza sensors per detectar una plaça d'aparcament lliure, dirigeix el vehicle automàticament i l'aparca amb advertències visuals i acústiques.

La versió "Plus" de Park Assist també controla la caixa de canvis, l'acceleració i els frens per guiar el cotxe a l'hora d'aparcar o sortir d'un aparcament. El sistema fa l'aparcament marxa enrere en places en paral·lel, fa l'aparcament cap endavant i marxa enrere en angles rectes en el sentit del trànsit i per sortir d'un pàrquing en paral·lel. La maniobra d'aparcament es pot fer a una velocitat inferior, interrompre o cancel·lar en qualsevol moment.

El sistema s'activa prement el botó "P" de control de distància d'aparcament situat a sota de la pantalla d'infotainment i seleccionant el mode d'aparcament necessari del menú de Park Assist a la pantalla tàctil. El sistema busca per defecte una plaça d'aparcament al costat del copilot. Es pot fer servir la palanca de l'intermitent i dels llums de carretera per canviar el costat de cerca.

S'ha de seleccionar una distància d'entre 0,5 m i 1,5 m per buscar una plaça d'aparcament. La velocitat del vehicle durant la cerca de pàrquing no pot superar els 35 km/h en els aparcaments en paral·lel i els 30 km/h en els aparcaments en bateria.

Avantatges:

- Millora la comoditat i la seguretat en la conducció diària
- Evita xocs durant l'aparcament i les possibles despeses de reparació/avaries

Sistema de manteniment de carril "Lane Assist"

El sistema de manteniment de carril Lane Assist amb càmera detecta les marques de carril a la carretera i evita les sortides involuntàries de carril del vehicle. Si el conductor no activa un intermitent, el sistema emet una advertència mitjançant la vibració del volant o fa una intervenció mínima en la direcció perquè el vehicle torni carril.

Avantatges:

- Millora la seguretat, sobretot en conducció per autopista
- Menys risc d'accident/collisió en diferents situacions de trànsit

Sistema de canvi de carril "Side Assist"

El sistema de canvi de carril Side Assist detecta els vehicles que s'acosten a l'angle mort. Els sensors de radar als laterals del vehicle detecten una zona que s'estén des dels retrovisors exteriors fins a aproximadament 4 metres per darrere del para-xocs. A una velocitat del vehicle superior a aproximadament 48 km/h, la zona de detecció, en què s'emet una advertència quan els vehicles s'acosten ràpidament, és de fins a 18 metres, aproximadament. L'advertència s'indica visualment mitjançant un llum constant al retrovisor exterior corresponent.

El sistema de canvi de carril Side Assist es combina amb el sistema Rear Traffic Alert de sèrie.

Avantatges:

- Ampliació tècnica ideal per al vehicle (retrovisors exteriors) i per al conductor (en comprovar l'angle mort) per evitar situacions perilloses a l'hora de canviar de carril
- Menys risc d'accidents causats per la falta d'atenció a l'hora de canviar de carril

Càmera de visió aèria "Area View"

La càmera de visió aèria proporciona diferents vistes gràcies a les càmeres situades als quatre costats del vehicle i seleccionades a la pantalla d'infotainment, incloent-hi una visió aèria de 360°.

La funció s'activa automàticament quan es posa la marxa enrere.

El sistema proporciona una visió de 360° al voltant del vehicle i ajuda amb les maniobres d'aparcament, com entrar pel centre en una plaça d'aparcament i aparcar en paral·lel. També pot mostrar el trànsit rodat per davant i per darrere del vehicle.

Aquest sistema permet visualitzar l'angle mort i els obstacles al voltant del vehicle.

Avantatges:

- Ajuda a detectar ràpidament els obstacles en situacions poc clares.

Informació important

Com a regla general, només es poden fer servir els sistemes d'assistència a la conducció dins dels límits respectius del sistema. Estan dissenyats per ajudar a identificar i evitar riscos d'accident en emetre advertències per al conductor en situacions crítiques, proporcionar assistència i alleujar la tensió, però no substitueixen el conductor. El conductor continua sent legalment responsable de les seves pròpies accions i del comportament del vehicle a la carretera en tot moment.

Tecnologia

Tracció integral 4MOTION



El nou Amarok Aventura (la il·lustració mostra equipament opcional)

El sistema de transmissió proporciona el mode de tracció a dues rodes amb mode carretera (2H), tracció integral connectable amb mode automàtic (4A) (superior a 151 kW TDI), tracció integral connectable amb mode carretera (4H) i tracció integral connectable amb mode tot terreny (4L).

Els ajustos individuals de tracció integral connectable 4MOTION proporcionen una millor tracció i seguretat en la conducció en diferents superfícies en comparació amb la tracció a dues rodes convencional.

Es pot seleccionar el mode de conducció a la consola central.



Tracció integral connectable o tracció integral connectable avançada 4MOTION

Tracció a dues rodes 2H, mode carretera

Per a la conducció general per carretera amb transmissió de potència únicament a les rodes posteriors. Disponibilitat en funció del model.

Tracció integral connectable 4A, mode automàtic (de sèrie a l'Style i l'Aventura)

Sistema electrònic de tracció integral, que es pot seleccionar per millorar la tracció en diferents condicions de la carretera.

Tracció integral connectable 4H, mode carretera

Per a la conducció tot terreny o la conducció a l'hivern, com amb neu profunda, sorra o fang, amb tracció integral connectable permanent.

Tracció integral connectable 4L, mode tot terreny

Amb mode tot terreny per a ús en superfícies de baixa tracció (sorra profunda, pendents pronunciats, remolcant objectes pesants) amb tracció integral connectable permanent i canvi de marxes addicional per a una multiplicació del parell més gran.

Bloqueig del diferencial posterior

El bloqueig electrònic estàndard del diferencial a l'eix posterior està dissenyat per utilitzar-se en superfícies amb fang, pedres o sorra i per a totes les condicions tot terreny on es requereix la màxima tracció.

Quan el bloqueig del diferencial està activat, les dues rodes del darrere giren a la mateixa velocitat. El bloqueig del diferencial també es pot fer servir per proporcionar més tracció si el vehicle es queda atrapat.

Amb la tracció integral connectable amb mode tot terreny (4L), el bloqueig electrònic del diferencial està disponible a qualsevol velocitat; en els altres casos, ha de ser inferior a 40 km/h.



Commutador de tracció integral connectable 4MOTION i botó de bloqueig del diferencial (dreta) a la consola central.

Control del mode de conducció

En el nou Amarok, es poden seleccionar fins a sis modes de conducció diferents en funció de les condicions de la carretera. El control del mode de conducció ajusta la configuració del vehicle al mode seleccionat.

La potència de transmissió i el comportament del sistema de transmissió, el control d'estabilitat i el control de lliscament, la resposta del tren de transmissió, el sistema de control de la caixa de canvis i els ajustos de la tracció integral connectable estan tots coordinats i optimitzats, en funció del mode seleccionat.

El control del mode de conducció s'activa utilitzant la tecla de funció MODO situada a sota de la pantalla d'infotainment, que també serveix per canviar entre modes de conducció. El mode de conducció seleccionat es mostra clarament a través d'una animació al quadre d'instruments digital.

Mode de conducció "Normal"

És el mode predeterminat. Proporciona un equilibri òptim de plaer de conducció, comoditat i seguretat per a les situacions de conducció quotidianes.

En funció de l'equipament del model, la tracció a dues rodes amb mode carretera (2H) o la tracció integral connectable amb mode automàtic (4A) és el mode de tracció integral connectable estàndard. En el mode de conducció "Normal", es poden seleccionar tots els tipus de tracció integral connectable (2H, 4A, 4H, 4L). El bloqueig electrònic del diferencial posterior limitat està disponible a velocitats inferiors a 40 km/h.



Visualització del mode de conducció "Normal" en el sistema d'infotainment i animació del mode de conducció al quadre d'instruments digital.

Mode de conducció "ECO"

El mode de conducció econòmic estalvia combustible i amplia l'autonomia. Totes les altres característiques corresponen al mode de conducció "Normal", tret del mode tot terreny amb tracció integral connectable (4L), que no es pot seleccionar en aquest cas.



Visualització del mode de conducció "ECO" en el sistema d'infotainment i animació del mode de conducció al quadre d'instruments digital.

Mode de conducció "Slippery" o relliscós

S'utilitza en condicions de conducció complicades quan la superfície està coberta per una capa solta o relliscosa de neu, gel, etc. En aquest mode, s'atenua la resposta del vehicle al pedal de l'accelerador i s'optimitza el canvi de marxes en superfícies relliscoses.

En funció de l'equipament del model, el mode predeterminat és la tracció integral connectable amb mode carretera (4H) o la tracció integral connectable amb mode automàtic (4A) (no està disponible la tracció de dues rodes amb mode carretera [2H]). El bloqueig electrònic del diferencial posterior està disponible a velocitats inferiors a 40 km/h, i amb la tracció integral connectable amb mode tot terreny (4L) es pot seleccionar a qualsevol velocitat.



Visualització del mode de conducció "Slippery" en el sistema d'infotainment i animació del mode de conducció al quadre d'instruments digital.

Mode de conducció "Mud/track" o fang/pista

Aquest mode tot terreny optimitza el rendiment del vehicle per conduir per terrenys enfangats, escarpats o irregulars.

En aquest mode de conducció, està preconfigurada per defecte la tracció integral connectable amb mode carretera (4H), amb el bloqueig electrònic del diferencial posterior, que s'activa automàticament i està disponible a qualsevol velocitat. No es poden seleccionar la tracció integral connectable amb mode tot terreny (4L) ni, en funció de l'equipament, la tracció de dues rodes amb mode carretera (2H) ni la tracció integral connectable amb mode automàtic (4A).



Visualització del mode de conducció "Mud/track" a la pantalla d'infotainment i animació del mode de conducció al quadre d'instruments digital.

Mode de conducció "Deep snow/sand" o neu/sorra

Dissenyat per a la conducció tot terreny en sorra tova i seca o en neu profunda, amb tracció integral connectable amb mode carretera (4H) i bloqueig electrònic del diferencial activat de sèrie (disponible a qualsevol velocitat). Aquest mode pot ajudar a treure el vehicle de la sorra o de neu profunda.

No es poden seleccionar la tracció integral connectable amb mode tot terreny (4L) ni, en funció de l'equipament, la tracció de dues rodes amb mode carretera (2H) ni la tracció integral connectable amb mode automàtic (4A).



Visualització del mode de conducció "Deep snow/sand" a la pantalla d'infotainment i animació del mode de conducció al quadre d'instruments digital.

Mode de conducció "Load/trailer" o càrrega/remolc

Aquest mode optimitza el funcionament de la caixa de canvis quan s'arrossega un remolc pesant. Només es puja de marxa a velocitats més altes del motor per reduir la freqüència del canvi de marxes. També s'activa l'efecte de frenada del motor en totes les marxes cap endavant, que desaccelera el vehicle quan circula pendent avall.

Si està disponible, la tracció integral connectable amb mode automàtic (4A) és el mode de conducció predeterminat. En cas contrari, es manté el mode anterior seleccionat. Es poden seleccionar totes les traccions integrals connectables (2H, 4A, 4H i 4L). El bloqueig electrònic del diferencial posterior està disponible a velocitats inferiors a 40 km/h i es pot seleccionar la tracció integral connectable amb mode tot terreny (4L) a qualsevol velocitat.

Sistema de propulsió potent per treure el màxim rendiment de qualsevol superfície

Tres motors Amarok nous

La nova gamma de motors turbodièsel d'alta eficiència ofereix dos motors TDI de 4 cilindres i un motor V6, cadascun amb injecció directa Common Rail. La potència oscil·la entre 125 kW (170 CV) i 177 kW (240 CV).

Motors de 4 cilindres:

- Motor TDI de 2.0 litres amb 151 kW (205 CV)/500 Nm, BiTurbo amb turbocompressor de geometria variable (VTG), caixa de canvis automàtica de 10 velocitats (Shift by Wire), tracció integral connectable avançada 4MOTION amb 4 modes de conducció (2H, 4H, 4L, 4A)

Motor de 6 cilindres:

- Motor TDI V6 de 3.0 litres amb 177 kW (240 CV)/600 Nm, caixa de canvis automàtica de 10 velocitats (Shift by Wire), tracció integral connectable avançada 4MOTION amb 4 modes de conducció (2H, 4H, 4L, 4A)

Altres característiques de la gamma de motors del nou Amarok inclouen:

- Norma d'emissions Euro 6d ISC-FCM
- Dipòsit de combustible amb una capacitat aproximada de 80 litres
- Dipòsit d'AdBlue®, amb una capacitat aproximada de 19,3 litres



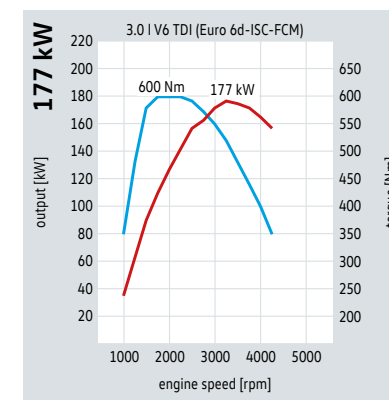
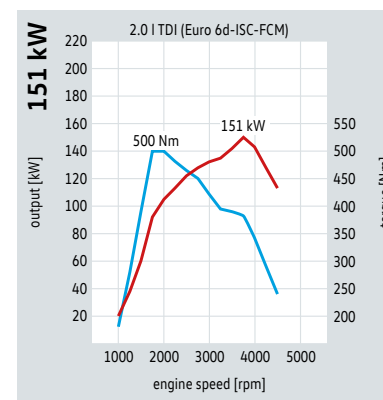
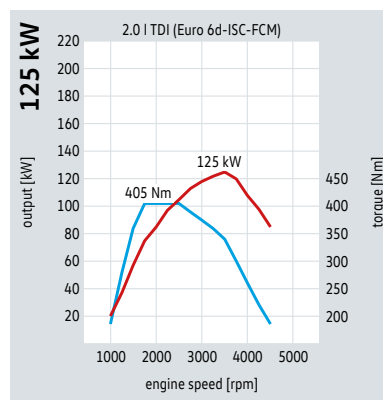
Motor TDI V4 de 2.0 litres amb 125 kW (170 CV)/405 Nm



Motor TDI V4 de 2.0 litres amb 151 kW (205 CV)/500 Nm (BiTurbo)



Motor TDI V6 de 3.0 litres amb 177 kW (240 CV)/600 Nm



Infotainment i connectivitat

Quadre d'instruments digital innovador

Dues versions del quadre d'instruments digital

El nou quadre d'instruments digital proporciona el millor resum de les dades de conducció, l'estat del vehicle i els ajustos personals.

Dues versions al nou Amarok:

- Quadre d'instruments digital amb pantalla de color de 20,3 cm (8 polzades) amb les línies d'equipament Amarok
- Quadre d'instruments digital amb pantalla de color de 31,2 cm (12,3 polzades) i totalment digital a partir de la línia d'equipament Style

Els menús del quadre d'instruments es divideixen en diferents pantalles de menús principals. Àudio, telèfon, navegació i pràcticament tots els altres menús principals són dinàmics i canvien en funció dels ajustos individuals. El menú se selecciona amb les tecles de fletxes al volant multifuncional.

Avantatges:

- Ús intuïtiu i excel·lent personalització
- Lectura molt clara i senzilla
- Es pot mostrar en una sola pantalla una gran varietat d'informació/pantalles
- Ús sincronitzat de la pantalla d'infotainment per a altres funcions (p. ex., el copilot pot ajustar l'emissora de ràdio)



Quadre d'instruments amb pantalla de color de 31,2 cm (12,3 polzades) a partir de la línia d'equipament Style. Quadre d'instruments amb pantalla de color de 20,3 cm (8 polzades) amb l'Amarok.



Botons de control per al quadre d'instruments digital a la dreta del volant multifuncional (la il·lustració mostra la línia d'equipament Aventura)



Volant multifuncional sempre de sèrie (la il·lustració mostra la línia d'equipament Aventura).

A l'avantguarda de l'era digital

Connectivitat on-line de sèrie

El nou Amarok ve equipat de sèrie amb el més nou en tecnologia, que li permet connectar-se a internet o a una xarxa mòbil, i proporcionar accés a una gran varietat de funcions.

Unitat de connectivitat on-line (OCU) amb targeta eSIM incorporada

Serveix com a unitat d'accés a internet per a l'ús dels serveis mòbils on-line de Volkswagen Vehicles Comercials exclusius del vehicle.

Apple CarPlay™ i Android Auto™

Tots dos permeten la integració de les aplicacions per a smartphones d'Apple i Google al sistema d'infotainment mitjançant la pantalla tàctil de color (també es pot fer servir sense fils).



El nou Amarok es pot connectar a internet de sèrie (la il·lustració mostra la línia d'equipament Aventura).

Serveis de VW Connect

VW Connect de sèrie

A més del sistema d'emergència eCall obligatori, el nou Amarok també inclou de sèrie l'ús gratuït (en funció del període del contracte) de diversos serveis mòbils on-line de Volkswagen Vehicles Comercials (disponibilitat prevista a partir del 2n trimestre del 2023, prop de la setmana 25, ara comercialitzats com a "VW Connect" en lloc de "We Connect").

VW Connect¹⁾ ofereix funcions addicionals per al vehicle. La connexió a internet (unitat de connectivitat on-line –OCU– que inclou una targeta eSIM) integrada al vehicle permet l'ús dels serveis mòbils on-line. Els serveis s'activen a través de l'aplicació gratuïta de Volkswagen (nou nom disponible per a l'aplicació WE Connect ID. a partir de la setmana 25 del 2023).

VW Connect Basic

VW Connect Basic és un paquet de llicència amb funcions bàsiques (inicialment control de veu on-line) i un període de contracte il·limitat amb totes les línies d'equipament. Està previst que se n'ampliï la gamma de característiques i funcions.

El control de veu on-line representa l'optimització contínua del control de veu del sistema d'infotainment. En el mode on-line, la comprensió del llenguatge de l'assistent intel·ligent de veu del vehicle es millora contínuament a través del núvol per tal de millorar la interacció amb les funcions d'infotainment i de telèfon. Quan s'utilitza juntament amb el sistema de navegació, la funció on-line permet que el sistema accedeixi a destinacions híbrides i punts d'interès (POI).

Es poden fer les interaccions de llenguatge següents:

- Ajustos generals
- Entreteniment
- Aire condicionat
- Navegació (amb un sistema de navegació)
- Telèfon



VW Connect de sèrie amb el nou Amarok
(la il·lustració mostra la línia d'equipament Aventura)



VW Connect de sèrie amb el nou Amarok
(la il·lustració mostra equipament opcional)

1) Per utilitzar els serveis de VW Connect necessites un compte d'usuari de Volkswagen ID i has d'iniciar sessió a VW Connect amb el nom d'usuari i la contrasenya. A més, cal formalitzar un contracte on-line per separat de VW Connect amb els paquets de VW Connect Basic i VW Connect Navigation. Amb VW Connect Basic i VW Connect Navigation, tens 90 dies després del lliurament del vehicle per registrar-lo a vwn.de/myVolkswagen o per mitjà de l'aplicació de We Connect ID./aplicació de Volkswagen (disponible a App Store i a Google Play Store) i utilitzar els serveis durant tot el període de vigència gratuït acordat.

VW Connect Navigation

VW Connect Navigation és un paquet complementari amb funcions de navegació i un període gratuït inicial de 3 anys disponible amb les línies d'equipament Aventura (juntament amb el sistema de navegació opcional amb les línies d'equipament Style) (es pot ampliar el període de contracte en 1 o 2 anys amb pagament previ).

Les funcions versàtils de VW Connect Navigation proporcionen més seguretat, comoditat, planificació, estalvi de temps i claredat en la conducció diària:

- Informació del trànsit on-line sobre la situació del trànsit gairebé en temps real
- Càlcul de ruta òptima on-line basat en el trànsit actual, les condicions meteorològiques i les dades de previsió de tota la ruta i transmissió al vehicle
- Actualització de mapes on-line per a actualitzacions periòdiques de mapes en el sistema d'infotainment
- Funció de cerca d'aparcament en pàrquings públics als voltants de la ubicació del vehicle, incloent-hi el nombre de places lliures, horaris d'obertura i tarifes
- Cerca on-line de punts d'interès (POI) especials al territori europeu, com restaurants, aeroports, supermercats, etc., a més d'informació actualitzada. La funció on-line complementària s'afegeix a la cerca a bord
- Cerca de gasolineres per trobar les més properes, incloent-hi distància, preu del combustible, proveïdor i horaris d'obertura
- Servei de meteorologia per predir i mostrar les condicions meteorològiques a la UE en la ruta planificada i la destinació, incloent-hi els avisos per tempesta

Serveis mòbils on-line per model

Model/ servei		Amarok	Style	Aventura
Funcions bàsiques ¹⁾	Sistema de trucada d'emergència eCall	●	●	●
VW Connect Basic ^{2) 3)}	Control de veu on-line	●	●	●
VW Connect Navigation ⁴⁾	Informació de trànsit on-line			●
	Càlcul de ruta on-line			●
	Actualització de mapes on-line			●
	Aparcaments			●
	Cerca on-line de POI			●
	Gasolineres			●
	Condicions meteorològiques			●

1) Sense compte d'usuari ni contracte de Volkswagen ID. 2) Període de vigència del contracte: il·limitat. Per a la funcionalitat on-line es requereix un compte d'usuari de Volkswagen ID i un contracte actiu de VW.

3) Ampliació continua de funcions prevista. 4) Període de vigència del contracte: 3 anys (opcional: ampliació del període de vigència del contracte a 1 o 2 anys amb pagament previ). Es requereix un sistema de navegació (de sèrie amb les línies d'equipament Aventura, opcional amb l'Style), un compte d'usuari de Volkswagen ID i un contracte actiu de VW Connect Navigation.

● = Equipament de sèrie ○ = Equipament opcional

Llandes

Llandes de 16 polzades
(pneumàtics 255/70 R 16)¹⁾



Llandes d'acer 7 J x 16

Llandes de 18 polzades
(pneumàtics 255/65 R 18)²⁾



Llandes d'aliatge "Amadora"
7.5 J x 18

Llandes de 21 polzades
(pneumàtics 275/45 R 21)²⁾



Llandes d'aliatge "Varberg"
8.5 J x 21

Disponibilitat de llandes i pneumàtics per model

Model/ Característica	Amarok	Style	Aventura
Llandes de 16 polzades (pneumàtics 255/70 R 16) ¹⁾			
Llandes d'acer 7 J x 16	●		
Llandes de 18 polzades (pneumàtics 255/65 R 18) ²⁾			
Llandes d'aliatge "Amadora" 7.5 J x 18		●	
Llandes de 21 polzades (pneumàtics 275/45 R 21) ²⁾			
Llandes d'aliatge "Varberg" 8.5 J x 21			●

1) Llanda de recanvi (llanda d'acer) amb pneumàtic de mida estàndard. 2) Llanda de recanvi (llanda d'aliatge) amb pneumàtic de mida estàndard.

Pintures

Pintura exterior – Pintura llisa



Blanc pur

Pintura exterior – Metal·litzada



Beix brillant metal·litzat



Vermell intens metal·litzat



Negre mitjanit metal·litzat



Blau brillant metal·litzat



Gris clar metal·litzat



Gris fosc metal·litzat



Blau mitjà metal·litzat

Nou Amarok

Edició: Novembre del 2023

Subjecte a modificacions i errors

volkswagen-comerciales.es

Les imatges poden incloure equipament addicional amb sobrepreu. Totes les indicacions sobre equipaments i dades tècniques es basen en les característiques del mercat alemany i corresponen als coneixements disponibles en el moment de la impressió. El teu distribuïdor Volkswagen estarà encantat d'informar-te sobre qualsevol variació local. Reservat el dret de fer-hi modificacions. DSG® i 4MOTION® són marques registrades de Volkswagen AG i altres empreses del Grup Volkswagen a Alemanya i altres països. El fet que una marca citada en aquest document no incorpori el signe ® no implica que no sigui una marca registrada o que es pugui fer servir sense el consentiment previ per escrit de Volkswagen AG. Tota la informació relativa a equipament i dades tècniques es basa en les característiques del mercat espanyol i correspon als coneixements de què disposem en el moment de la impressió. El teu punt de venda local Volkswagen estarà encantat d'informar-te dels productes disponibles al teu país. Subjecte a canvis sense avís previ. Volkswagen inclou la devolució i el reciclatge de vehicles usats. Per tant, tots els vehicles de Volkswagen es poden reciclar i, amb el compliment d'uns requisits legals, es poden tornar sense cap cost. En pots obtenir més informació al teu punt de venda Volkswagen, al nostre lloc web www.volkswagen-comerciales.es o a través del telèfon d'atenció al client gratuït 800 500 101.

El teu soci Volkswagen